A°. 1915.  N°. 11.

PUBLICATIE-BLAD.

KEUR,

regelende den dienst der publieke veerponten op het eiland Curaçao.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodig is den dienst der publieke veerponten op het eiland Curaçao te regelen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande keur:

Art. 1.

De publieke veerponten staan onder het toezicht en gezag van het Hoofd der Politie.

Art. 2.

Elke pontvoerder is verplicht om, wanneer hij aan een kade of aanlegplaats met zijn veerpont ligt, onverwijld de diensten, die van hem als pontvoerder gevorderd worden, uit te voeren, tegen het bij deze keur vastgestelde loon, tenzij hij in dienst van anderen is.

Art. 3.

De pontvoerders, wier ponten niet bevracht zijn, zullen, als zij in de nabijheid van gemelde kaden en aanlegplaatsen zijn en personen zien aankomen, die van hun ponten willen gebruik maken, verplicht zijn die ponten, tenzij deze in dienst van anderen zijn, beschikbaar te stellen om die personen en goederen, wanneer dit gevorderd wordt, te vervoeren, tegen het bij deze keur vastgestelde loon.

Art. 4.

Ponten mogen niet gevoerd worden dan door personen boven de achttien jaren, die niet door ouderdom, zwakte of andere oorzaken blijkbaar onbekwaam zijn voor die taak.

Art. 5.

Het Hoofd der Politie is bevoegd, in het belang van den publieken dienst, de openbare orde en de veiligheid, den pontvoerders zoodanige verplichtingen op te leggen, als hij dienstig en noodig zal oordeelen.

Art. 6.

De pontvoerders mogen als loon niet meer berekenen dan in onderstaand tarief is aangegeven:

1° Van de Handelskade bij de Koningin Emmabrug:

a. naar den Waterkant (Overzijde) en de Kleine werf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.05
„ „ „ „ twee personen...... f 0.03 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.02 „ „

b. naar het Gouvernementsterrein tusschen Kleine en Groote werf en de Groote werf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.10
„ „ „ „ twee personen...... f 0.06 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.05 „ „

c. naar de Westwerf en de Havenstraat (Pueblo Nobo) en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.10
„ „ „ „ twee personen...... f 0.06 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.05 „ „

d. naar de Nieuwe werf en de werf „De Wilde” en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.25
„ „ „ „ twee personen...... f 0.15 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.10 „ „

e. naar de in het Schottegat liggende schepen en de Julianawerf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.50
„ „ „ „ twee personen...... f 0.25 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.20 „ „

2º Van de Handelskade bij het Waaigat:

a. naar de Kleine werf, het Gouvernementsterrein tusschen Groote en Kleine werf en de Groote werf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon .... f 0.05
„ „ „ „ twee personen...... f 0.03 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.02 „ „

b. naar den Waterkant (Overzijde), de Westwerf en de Havenstraat (Pueblo Nobo) en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.10
„ „ „ „ twee personen...... f 0.06 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.05 „ „

c. naar de Nieuwe werf en de werf „De Wilde" en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.25
„ „ „ „ twee personen...... f 0.15 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.10 „ „

d. naar de in het Schottegat liggende schepen en de Julianawerf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.50
„ „ „ „ twee personen...... f 0.25 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.20 „ „

3º Van den Waterkant (Overzijde):

a. naar de Havenstraat (Pueblo Nobo) en de Westwerf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.10
„ „ „ „ twee personen...... f 0.06 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.05 „ „

b. naar de Kleine werf, het Gouvernementsterrein tusschen Groote en Kleine werf en de Groote werf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.10
„ „ „ „ twee personen...... f 0.06 per persoon;
„ „ „ „ drie of meer personen f 0.05 „ „

c. naar de werf „De Wilde" en de Nieuwe werf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon .... f 0.25
,, ,, ,, ,, twee personen ...... f 0.15 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0.10 ,, ,,

d. naar de in het Schottegat liggende schepen en de Julianawerf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon .... f 0.50
,, ,, ,, ,, twee personen ...... f 0.25 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0.20 ,, ,,

4º Van de Havenstraat (Pueblo Nobo):

a. naar de Kleine werf, het Gouvernementsterrein tusschen Groote en Kleine werf en de Groote werf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon .... f 0.05
,, ,, ,, ,, twee personen ...... f 0.03 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0.02 ,, ,,

b. naar de Nieuwe werf en de werf ,,De Wilde'' en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon .... f 0.10
,, ,, ,, ,, twee personen ...... f 0.06 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0 05 ,, ,,

c. naar de in het Schottegat liggende schepen en de Julianawerf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon .... f 0.50
,, ,, ,, ,, twee personen ...... f 0.25 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0.20 ,, ,,

5º Van de Kleine werf, het Gouvernementsterrein tusschen Groote en Kleine werf en de Groote werf naar de Nieuwe werf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon .... f 0.10
,, ,, ,, ,, twee personen ...... f 0.06 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0.05 ,, ,,

6º Van de werf ,,De Wilde'' naar de Nieuwe werf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon .... f 0.10
,, ;, ,, ,, twee personen ...... f 0.06 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0.05 ,, ,,

7º Van de Kleine werf, het Gouvernementsterrein tusschen Groote en Kleine werf en de Groote werf naar de in het Schottegat liggende schepen en de Julianawerf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.50
,, ,, ,, ,, twee personen..... f 0.25 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0.20 ,, ,,

8º Van de Nieuwe werf en de werf ,,De Wilde'' naar de in het Schottegat liggende schepen en de Julianawerf en omgekeerd:

voor het vervoer van één persoon........ f 0.25
,, ,, ,, ,, twee personen...... f 0.15 per persoon;
,, ,, ,, ,, drie of meer personen f 0.10 ,, ,,

9º Voor elken tocht van de Handelskade of den Waterkant (Overzijde) heen en terug:
a. naar het Leprozengesticht .... f 1.25
b. ,, ,, Krankzinnigengesticht .... f 0.60
c. ,, ,, St. Elizabethsgasthuis..... .... f 0.50

10º. Van de in de haven liggende schepen naar de kaden en aanlegplaatsen, waaraan de hotels en huizen gelegen zijn, en omgekeerd:

voor één koffer.................................. f 0.60
voor elken koffer meer .... f 0.20
voor ieder pak of valies, met uitzondering van kleine pakken en valiezen, welke in de hand worden gedragen .... f 0.10
Wanneer er geen koffers, maar enkel pakken of valiezen worden vervoerd, is de prijs voor één pak of valies .... f 0.50
voor elk pak of valies meer...................... f 0.10

11º Van de in het Schottegat liggende schepen naar de kaden en aanlegplaatsen, waaraan de hotels en huizen gelegen zijn, en omgekeerd:

voor één koffer................ .... f 1.—
voor elken koffer meer.......................... f 0.25
voor ieder pak of valies, met uitzondering van kleine pakken en valiezen, welke in de hand worden gedragen..................................... f 0.10
Wanneer er geen koffers, maar enkel pakken of valiezen worden vervoerd, is de prijs voor één pak of valies.. f 0.50
voor elk pak of valies meer....................... f 0.10

Art. 7.

Bij vervoer van personen wordt hetzelfde loon berekend van en naar schepen als van en naar de kaden en aanlegplaatsen, waaraan die schepen zijn gelegen.

Art. 8.

Worden de goederen op weg naar hun bestemming naar het Douanekantoor gebracht, dan zijn de pontvoerders gerechtigd behalve het gewone loon te berekenen:
voor elken koffer .... f 0.10
voor elk pak of valies .... f 0.05

Art. 9.

Wanneer de pontvoerder langer dan een half uur op de in te nemen personen of goederen moet wachten, wordt voor elk half uur of gedeelte daarvan wachtens boven dat half uur nog betaald f 0.25.

Art. 10.

De pontvoerders zijn verplicht een exemplaar van bovenstaand tarief, hetwelk van wege het Hoofd der Politie verkrijgbaar zal worden gesteld, in voorraad te hebben en op de eerste aanvrage aan belanghebbenden te vertoonen.

Art. 11.

Overtredingen van de artikelen 2, 3, 4 en 10 en van de door het Hoofd der Politie krachtens art. 5 opgelegde verplichtingen, worden gestraft met geldboete van één tot twintig gulden.

Art. 12.

Deze keur treedt in werking dertig dagen na den dag der uitgifte van het Publicatieblad, waarin zij is geplaatst.

Alsdan vervallen de publicatie van 13/22 December 1825 Nº 98, de notificaties van 7/10 Februari 1857 (P. B. Nº 1) en van 3 Augustus 1863 (P. B. Nº 30) en de artikelen 15 en 16 der notificatie van 17 Februari 1865 (P. B. Nº 5), terwijl in art. 17 der laatstvermelde notificatie de woorden ,,sjouwer of pontvoerder'' worden vervangen door ,,of sjouwer'' en in art. 18 de woorden ,,de sjouwers of de pontvoerders'' door

„of de sjouwers", en in art. 19 de woorden „of pontvoerders" komen te vervallen.

Bovendien vervallen de voorschriften betreffende ponten voorkomende in de publicatie van 9 November 1855 (P. B. N⁰ 15) en in de publicatie van 29 October 1856 (P. B. N⁰ 5).

Gegeven te Willemstad, den 2n. Februari 1915.

NUYENS.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

Uitgegeven den 10n. Februari 1915.
De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.